



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Občinski svet - Consiglio comunale

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 40/00, 30/01 in 29/03 ter Uradni list RS, št. 90/05 in 67/06) je Občinski svet Mestne občine Koper ob obravnavi pobude proti gradnji plinskih terminalov v Tržaškem zalivu na seji dne 20. decembra 2012 sprejel naslednji

S K L E P

1. Občinski svet Mestne občine Koper ponovno odločno nasprotuje sleherni gradnji plinskih terminalov na vplivnih območjih Mestne občine Koper ter drugih sosednjih vplivnih območjih v naši državi in izven njenih meja.
2. Občinski svet Mestne občine Koper podpira pobudo obmejnih italijanskih, hrvaških in slovenskih občin proti predvideni gradnji plinskih terminalov v Tržaškem zalivu ter pooblašča župana, da jo podpiše.
3. Župan Mestne občine Koper naj tudi v nadalje aktivno spremlja vse zamisli in načrte v zvezi s problematiko izgradnje plinskih terminalov, ki bi lahko kakorkoli vplivali na kakovost življenja občanov Mestne občine Koper in okolja, v katerem živijo ter o dogajanjih v zvezi s plinskimi terminali obvešča občinski svet.

Št.: 354-369/2012
Koper, 20. decembra 2012

MESTNA OBČINA KOPER
ŽUPAN
Boris Popovič



Verdijska ulica - Via Verdi 10, 6000 Koper - Capodistria, Slovenija
Tel. +386 05 6646 382 Fax +386 05 6271 602

MEDNARODNI OKOLJSKI CENTER "ALPE ADRIA GREEN"

c. Borisa Kidriča 37c, Slovenski Javornik – Jesenice, SLOVENIJA – EU. Za obisk v pisarni je potrebna predhodna najava na email: info@alpeadriagreen.com
ali na GMS: 051 311 450



LUKA KOPER PODPISALA PETICIJO AAG

2 Votes

Kot so potrdili na ministrstvu za kmetijstvo in okolje, je italijanska vlada odprla postopek presoje vplivov žavejskega terminala na okolje. Vzrok za to naj bi bile dodatne informacije iz tržaškega pristanišča, kjer se je uprava odločno postavila proti terminalu, saj je presodila, da bi ob že tako gostem ladijskem prometu v Tržaškem zalivu plinski tankerji, ki bi ob vsakem prihodu, zaradi varnosti, za nekaj ur ustavili ladijski promet, povzročili nemogoče plovne razmere v pristanišču. Motena bi bila vsaka plovba in sidranje ladij na odprtem morju in s tem tudi pretovor blaga ter izplutje in priplutje turističnih ladij. Tržaška pristaniška oblast se je pritožila, nasprotuje, ker bi plinski terminal onemogočil razvoj dejavnosti (npr. naftni terminal, ki s 30 milijoni ton oskrbuje Nemčijo, Avstrijo, Česko in ga nameravajo siriti). Plinski terminali bi vplivali na komercialni pomorski promet v pristanišču Trst, Blokiral bi razvoj in širitev tega pristanišča.

V tem zalivu deluje pod enakimi tudi Luka Koper, ki za nekatere očitno ne obstaja, zato je včeraj upravni odbor luke Koper podpisal peticijo AAG proti potrditvi umestitve projekta Plinski terminali Žavljane na evropsko listo prioritet skupnega pomena (PCI)



Lokacija plinskega terminala na morju, ter oddaljenost le tega od luke Trst in Koper

Peticijo proti potrditvi umestitve projekta Plinski terminali Žavljje na evropsko listo prioritete skupnega pomena lahko podpišete na:

<https://www.openpetition.de/petition/online/peticija-proti-potrditvi-umestitve-projekta-plinski-terminali-avljje-na-evropsko-listo-prioritet-sku>